



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Project Kennedybrugtracé

DATUM
7 maart 2022
Verz. 10 maart 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
JM (Jessica) Reker

TELEFOONNUMMER
043 350 4513

ONZE REFERENTIE
2022.04316

E-MAILADRES
Jessica.Reker@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebief informeer ik u over de start van het project Kennedybrugtracé.

Aanleiding

Delen van het Kennedybrugtracé staan voor 2024/2025 opgenomen op de projectenplanning voor groot onderhoud. Met het Kennedybrugtracé bedoelen we de N278 van de Akersteenweg tot en met het Tongerseplein. Groot onderhoud is nodig want delen van het asfalt voldoen niet meer aan de kwaliteitseisen. Dit is het moment om de vormgeving en de inrichting van de weg, fietspaden en brug te heroverwegen. Het opstellen van een visie voor het Kennedybrugtracé is opgenomen in de begroting van 2022.

Fasering

Vanwege de grootte van het project, wordt het in verschillende fases en tijdsperiodes verdeeld:

- Visiefase 2022: in deze fase doen we verschillende onderzoeken waaronder een verkeersstudie, onderzoek naar de brugconstructie, kabels en leidingen en maken we een ontwerpschets.
- Ontwerpfase 2022-2023: de ontwerpschets wordt verder uitgewerkt voor de wegdelen waar we groot onderhoud uitvoeren en waar we de fietsverbinding gaan verbeteren.
- Planuitwerking 2023-2024: er worden bestekken opgesteld en aanvullende onderzoeken uitgevoerd die we nodig hebben voor de uitvoering. Ook worden de benodigde vergunningen aangevraagd.
- Aanbesteding 2024: De werkzaamheden worden aanbesteed.
- Uitvoering vanaf 2025. In deze fase worden de maatregelen uitgevoerd.

Visiefase

Dit jaar starten we met de visiefase. In deze fase maken we een ontwerpschets. Dit is een toekomstbeeld van het Kennedybrugtracé voor 2040, waarin we de weginrichting en directe omgeving voor het hele tracé in beeld brengen. Deze schets is nodig om de juiste keuzes te kunnen maken bij het groot onderhoud.

De basis voor de ontwerpschets is de Omgevingsvisie Maastricht 2040. We onderzoeken of we de wegindeling kunnen aanpassen zodat er minder hard gereden wordt en hoe we de verbinding voor fietsers en voetgangers veiliger en aantrekkelijker kunnen maken. In de Omgevingsvisie Maastricht 2040, het Actieplan Fietsen in Maastricht en andere beleidsdocumenten zijn diverse opgaven,



DATUM
7 maart 2022

kansen en ambities voor het Kennedybrugtracé beschreven. In de ontwerpschets moet duidelijk worden welke ideeën, wensen en opgaves elkaar versterken, waar tegengestelde belangen liggen en wat technisch en financieel haalbaar is. De belangrijkste lessen die we hebben getrokken uit de aanpak van de reconstructie Tongerseweg nemen we hierin mee.

Kosten ontwerpschets

Voor het opstellen van de ontwerpschets en bijbehorende onderzoeken is 300.000 euro beschikbaar. Dit wordt gedekt vanuit het mobiliteitsfonds.

Uitvoeringskosten

De kosten voor het vervangen van het asfalt in het kader van groot onderhoud vallen binnen de leidraad verhardingen. Ook is er al een rijkssubsidie vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid ontvangen voor met name het veiliger maken van de fietsverbinding. Hierover heb ik u geïnformeerd in de RIB Investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 van 1 december 2020. Voor de kosten voor aanpassing van de fundering, wegreconstructie en andere maatregelen zal aanvullende financiering gevonden moeten worden. We kijken daarvoor ook naar landelijke financieringsbronnen, waaronder het Schone luchtakkoord (SLA), Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF), Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Ook worden de Europese mogelijkheden verkend zoals de Green Deal/Europese stimuleringsfonds en de mogelijkheden tot financiering vanuit de provincie.

Omgeving betrekken

Bewoners en belanghebbenden worden op verschillende momenten in het proces geïnformeerd over de voortgang van het project en de ontwerpschets. Ook worden er momenten georganiseerd waarin kan worden meegedacht en men kan reageren op de ontwerpschets.

Voorafgaand aan de ontwerpschets worden nog technische onderzoeken uitgevoerd, waaronder naar de (on)mogelijkheden van constructieve aanpassingen aan de brug. De resultaten van deze onderzoeken zijn mede bepalend voor wat er wel en niet mogelijk is in het project. Wanneer er meer duidelijkheid is over de onderzoeken en de wijze waarop we het participatieproces organiseren, laat ik dat aan u weten.

Raad

We zullen u periodiek informeren met raadsinformatiebrieven over dit project en in de domeinvergadering Fysiek.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.